

PATRIMOINE



Photo : ministère de l'environnement

Un «Showroom pierre sèche» a été inauguré vendredi, à proximité du Biodiversum de Remerschen. Ce projet, qui a valeur d'exemple et d'excellence, promeut une technique durable qui favorise la biodiversité et valorise le savoir-faire dans le métier de cette technique de maçonnerie. Le lieu servira également à la formation professionnelle. La maçonnerie en pierre sèche est une technique tout aussi ancestrale que contemporaine, consistant en l'assemblage de pierres naturelles, sans mortier ni liant. Les murs, très stables, sont drainants, souples et assurent un habitat de prédilection pour de nombreuses espèces. Un savoir-faire inscrit à l'inventaire national du patrimoine culturel immatériel de l'Unesco. Le

Luxembourg a d'ailleurs récemment présenté une candidature. Au fil du temps, beaucoup de connaissances se sont perdues et la plupart des murs modernes présentent des défauts et ne correspondent pas aux «bonnes pratiques». L'idée du «Showroom pierre sèche» est de montrer toutes les possibilités que cette technique peut offrir. Le projet s'adresse particulièrement aux acteurs du domaine de l'aménagement et de la construction des espaces publics. La priorité absolue du projet est de présenter un standard de la plus haute qualité en termes de maçonnerie en pierre sèche. Ceci implique que du béton ne sera donc pas utilisé, tout en veillant à la sécurité des visiteurs.

Un Belval multimodal et plus vert

BELVAL Une nouvelle feuille de route doit mener le quartier vers une mobilité plus durable et active.

Au début des années 2000, Belval était encore une page blanche. Au fil du temps, le projet imaginé a pris corps pour être pleinement opérationnel aujourd'hui. Mais de nombreux chantiers sont encore dans les cartons. Les ministres en charge du dossier et les élus locaux ont organisé un point d'étape pour annoncer les prochaines réalisations.

Un premier ensemble d'infrastructures a déjà permis de désenclaver le site afin de le rendre plus attractif. La gare Belval-Université, l'arrêt Belval-Lycée et le P+R Belval ont permis la création d'un premier hub intermodal. Ce

dernier a finalement été complété fin mai par la mise en service de la liaison Mischeville avec la jonction de l'A4 vers Luxembourg.

Mais en vingt ans les habitudes et les modes de déplacement ont changé. Le gouvernement a donc fixé de nouveaux objectifs à l'horizon 2035 : doubler le nombre de trajets en transports en commun (objectif 160 000), doubler le nombre de trajets à pied (objectif 128 000), multiplier par quatorze le nombre de trajets à vélo (objectif 80 000). Pour y parvenir, l'espace public doit être réorganisé. Des ambitions qui se concrétiseront dès 2028 avec l'achèvement du couloir à haut niveau de service et du réseau de pistes cyclables.

En 2033, l'arrivée du tram à Belvaux-Mairie complétera ces installations.

Pour les intégrer au paysage, une révision en profondeur de l'organisation des voiries est nécessaire. L'avenue du Rock'n'Roll et celle de la Fonte seront transformées en espaces partagés permanents, pouvant être adaptés en espace événementiel, tandis que le boulevard Porte-de-France deviendra un hub de mobilité dédié au covoiturage et à l'autopartage de véhicules électriques et aux vélos.

Cette mobilité plus durable doit aussi s'inscrire dans un cadre de vie plus vert dans un quartier où le béton est encore omniprésent.



Photo : alain rischard

MSF repart en campagne



Photo : msf luxembourg

L'équipe de recruteurs de Médecins sans frontières reprend ses campagnes de sensibilisation et de récolte de dons à travers le Luxembourg. En plus de sensibiliser les passants en ville ou via des actions de porte-à-porte, l'objectif des recruteurs est d'obtenir un soutien financier de la part de nouveaux donateurs, afin de garantir l'indépendance

financière de l'ONG et préserver ses valeurs. Près de 99% des dons proviennent ainsi de fonds privés. Florent, Nicolas, Francesca et Benjamin (photo) sont les nouveaux partenaires de terrain qui mèneront cette campagne au Grand-Duché, facilement identifiables grâce à une tenue et un badge officiels aux couleurs de MSF. Ils n'acceptent jamais d'argent liquide et proposent uni-

quement aux potentiels donateurs de remplir un formulaire de soutien mensuel qui acte leur engagement. En outre, les équipes ne franchissent pas la porte des habitations et ne demandent ni eau ni nourriture.

Par ailleurs, les équipes MSF se rendront prochainement à Pétrange, Rodange, Clervaux ainsi qu'aux centres hospitaliers de Wiltz et Ettelbruck.

ÉDUCATION

Le lycée fait ses premières classes

DIFFERDANGE Le lycée privé Émile-Metz (LPEM) dispose officiellement d'un nouveau site.

Implanté à Dommeldange depuis 1914, le LPEM a ouvert, en cette rentrée, un deuxième site à Differdange, au sein de la Villa Hadir, témoin du passé industriel de la région. Seul lycée luxembourgeois à être certifié «MINT» (pour mathématiques, informatique, sciences naturelles et technique), le LPEM entretient des relations solides avec l'industrie, ouvrant des opportunités de formation et d'apprentissage en milieu professionnel.

Pour sa première année de fonctionnement, le nouveau site accueille 58 élèves au sein de huit classes. À noter que 465 élèves sont inscrits à Dommeldange. Le LPEM compte donc un total de 523 élèves ainsi que 101 enseignants. À moyen terme, la construction d'un nouveau bâtiment définitif

pouvant accueillir quelque 700 élèves est prévue.

Le site de Differdange a commencé son activité avec une offre de classes anglophones. Les cours y sont donc dispensés en anglais. Un enseignement déjà proposé sur le site de Dommeldange depuis 2017.

En 2024/2025, de nouvelles salles seront installées pour répondre au nombre croissant d'élèves. Dans un futur proche, l'offre scolaire sera aussi orientée vers l'enseignement secondaire général en rapport avec le concept MINT. L'offre de formations menant au diplôme d'aptitude professionnelle et au diplôme de technicien sera adaptée selon les besoins en compétences d'un secteur de l'emploi en mutation.



Photo : claude lenert